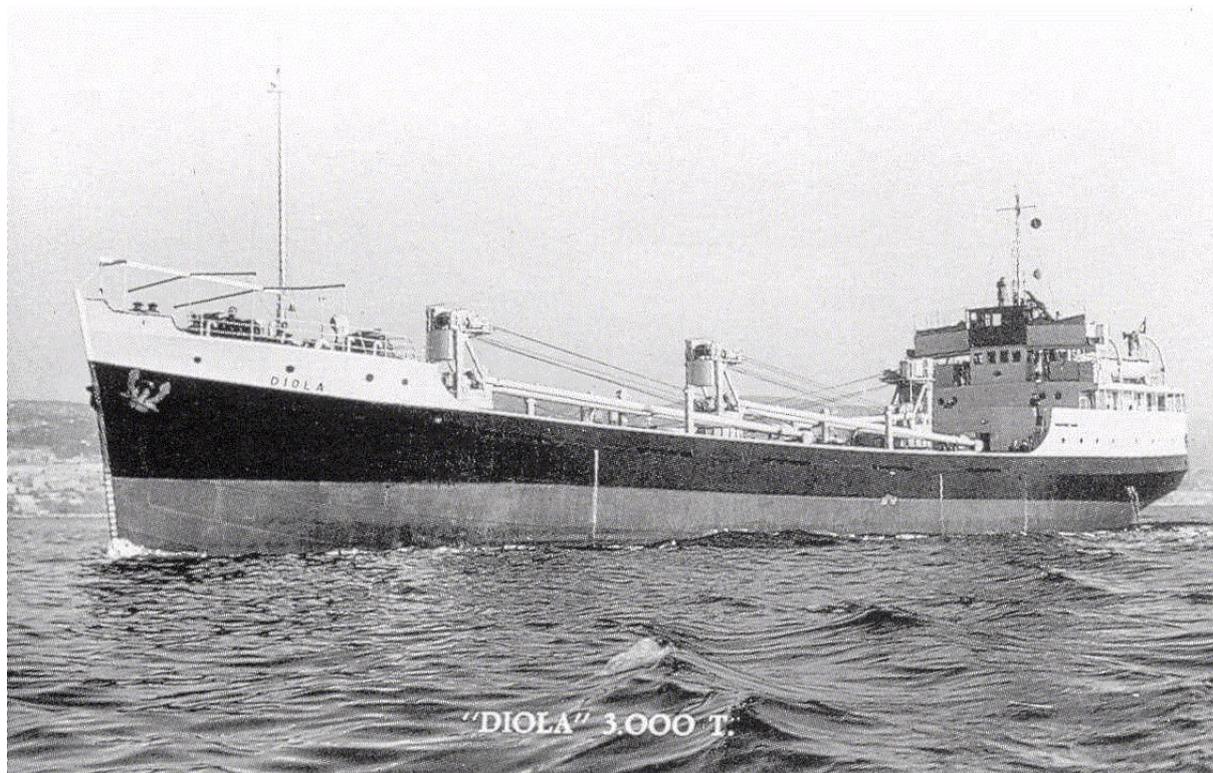


Diola



Construit par Goole Shipbuilding & Repairing à Goole, Angleterre, pour la Sté navale de l'Ouest Africain sous le nom de *SALOUM*. Livré en 1947.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	75,00 m
Longueur p.p.	70,00 m
Largeur	12,00 m
Creux	5,50 m
Jauge brute:	1.408 tx
Jauge nette:	1.019 tx
Port en lourd :	1.872 tonnes

Propulsion:	Un moteur Diesel 8 Cylindres Mirrless, 4 temps, simple effet, type HFR AT8.
Puissance :	810 Cv à 250 t/mn
Vitesse:	10 nœuds.

DIOLA : nom des membres d'une tribu fétichiste d'Afrique Occidentale française qui habite entre la Casamance et la Gambie

1951 : octobre, acheté par la Compagnie Paquet, pour la ligne du Sénégal, renommé DIOLA

1959 : vendu à Scotto, Ambrosio, Pugliese et Cie d'Oran, renommé TOLBA

1962 : vendu à Singapour sous pavillon panaméen, renommé SELAT MAS

1965 : vendu à Tranportes Maritimos de San Blas sous pavillon panaméen, renommé Pompokour

1966 : vendu aux Philippines renommé DON HENRI

1975 : renommé PACIFIC CONTRACTOR