

Lyria



LYRIA

Société Maritime Shell

Construit par les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire en 1977 pour le compte de l'armement Olympic Maritime (groupe Onassis) sous le nom de *Alexander S. Onassis* (pavillon libérien).

Acheté par la Société Maritime Shell et francisé en 1991.

Sister-ship: *Olympic Bravery*

Caractéristiques:

L. 343,00 m Lpp. 330,72 m l. 51,80 m C. 27,35 m T.E. 21,37 m
P.L. 273 169 t J. B. 126 621 tx J. N. 106 947 tx Capacité : 329 744 m³

4 turbo-pompes de cargaison à vapeur de 3 500 ml/h à 125 m. 1 turbo-pompe de 4 250 m³/h à 60 M.

Propulsion : Un groupe turbines (HP et BP)/réducteur Stal-Laval entraînant à 86 t/mn une hélice à 4 pales.

1 chaudière à vapeur Foster-Wheeler timbrée à 70 bars produisant 110 t/h de vapeur surchauffée (515 °C).

Puissance: 23 832 kW (32.400 Cv)

Vitesse : 15,5 nœuds.

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur de 1 450 kW. 1 groupe Diesel-alternateur de 1 450 kW.