

# Lyria



## **LYRIA**

*Société Maritime Shell*

Construit par les Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire en 1977 pour le compte de l'armement Olympic Maritime (groupe Onassis) sous le nom de *Alexander S. Onassis* (pavillon libérien).

Acheté par la Société Maritime Shell et francisé en 1991.

Sister-ship: ***Olympic Bravery***

## **Caractéristiques:**

L. 343,00 m    Lpp. 330,72 m    l. 51,80 m    C. 27,35 m    T.E. 21,37 m  
**P.L. 273 169 t**    J. B. 126 621 tx    J. N. 106 947 tx    Capacité : 329 744 m<sup>3</sup>

4 turbo-pompes de cargaison à vapeur de 3 500 ml/h à 125 m. 1 turbo-pompe de 4 250 m<sup>3</sup>/h à 60 M.

**Propulsion** : Un groupe turbines (HP et BP)/réducteur Stal-Laval entraînant à 86 t/mn une hélice à 4 pales.

1 chaudière à vapeur Foster-Wheeler timbrée à 70 bars produisant 110 t/h de vapeur surchauffée (515 °C).

Puissance: 23 832 kW (32.400 Cv)

Vitesse : 15,5 nœuds.

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur de 1 450 kW. 1 groupe Diesel-alternateur de 1 450 kW.