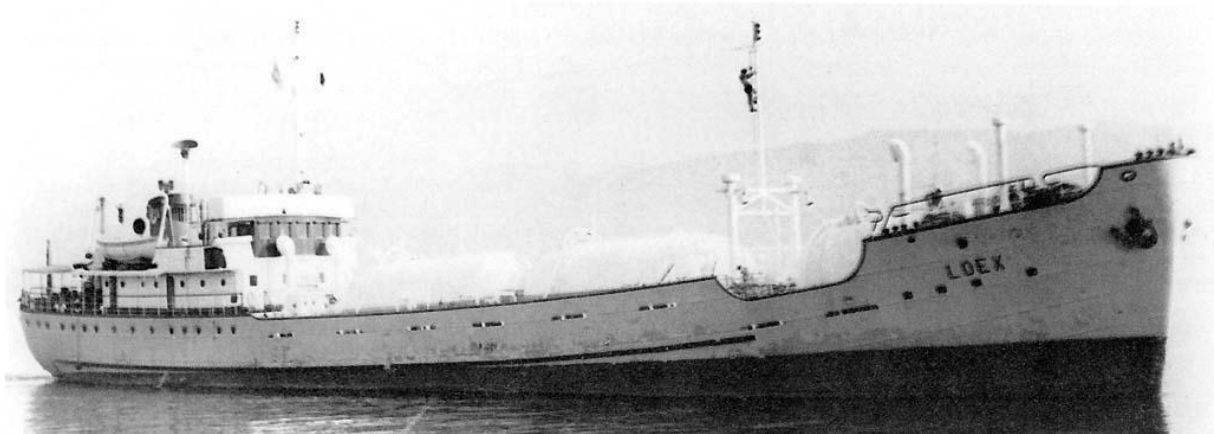


Loex



Construit par les Chantiers & Ateliers Augustin Normand, Le Havre en tant que cargo sous le nom de *HAUT BRION* pour la Worms & Cie, Le Havre. Lancé le 20.03.1951. Livré en 1951.

Caractéristiques:

Longueur :	54,40 m
Largeur :	9,30 m
Creux :	4,00 m
Jauge brute :	1.042 tx.
Jauge nette:	530 tx.
Port en lourd:	552 tonnes

Propulsion: Un moteur Diesel 5 cylindres, 4 temps MAN construit par le chantier.

Puissance: 750 Cv

Vitesse : 12 nœuds.

1955: allongé de 9 mètres par la Cie. Nantaise de Réparation Navale, Nantes (864g. 390n. 888d.).

1957: acheté par Gazocéan S.A., Marseille et renommé LOEX.

1958: converti à La Spezia en un transport de gaz liquéfié

1963: vendu à Oceangas Spa, Italie et renommé VOLTA.

1967: vendu à Antarctic Gas Inc., Panama et renommé PERICLES.

24.12.1978: fortement endommagé par une explosion qui s'est produite dans la sale des pompes, au cours d'une escale à Durban entraînant un incendie.

05.1979: démoli à Durban par Indépendant Marine Surveyors & Consultants Pty. Ltd.