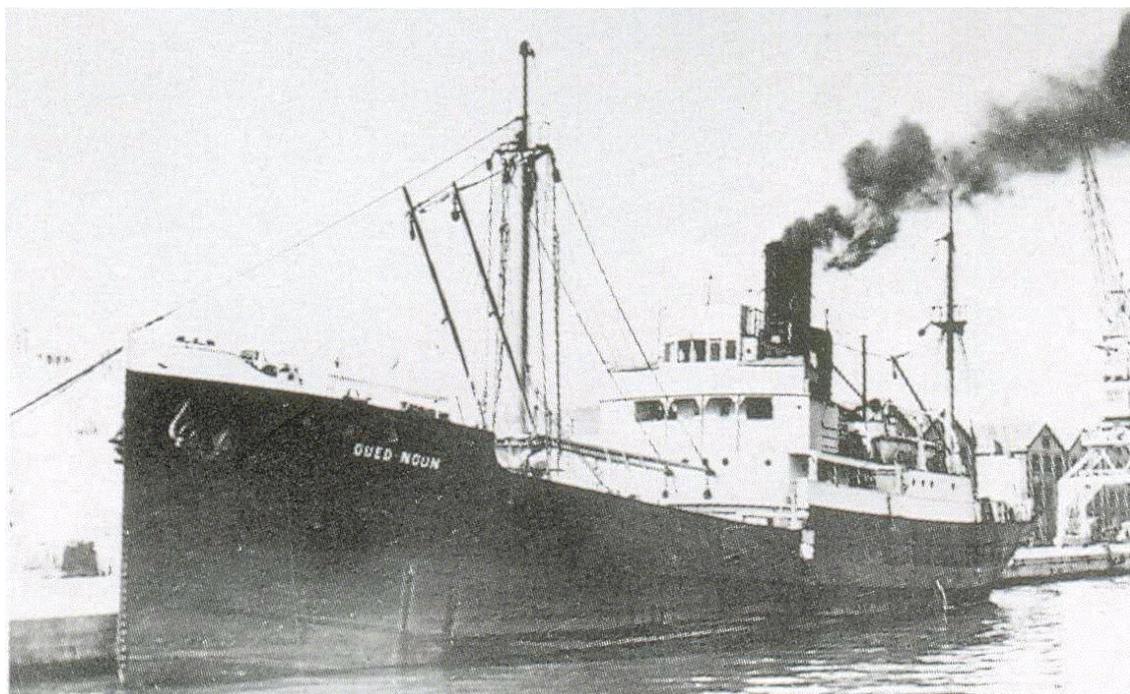


Oued Noun



Construit par le chantier Atlas Werke à Brême pour la Aktieselskabet Rof à Christiania (Oslo) sous le nom de **BONN**. Livré en 1948.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	69,40 m
Longueur p.p.	65,84 m
Largeur	9,38 m
Creux	4,60 m
Jauge brute:	889 tx
Jauge nette:	448 tx
Port en lourd :	1.230 tonnes

Propulsion:	Une machine alternative à triple expansion Atlas Werke. 2 chaudières à 13,42 kg/cm ² Scotch à 2 foyers et 2 x 2 brûleurs à mazout
Puissance :	700 Cv
Vitesse:	9,5 nœuds.

1945 : saisi et donné au Gouvernement français, rebaptisé *ETEL*

1948 : vendu à la Dreyfus, rebaptisé *COMMANDANT GABRIEL GUENA*

1949 : acheté par la Cie Paquet, renommé *OUED NOUN*, ligne Marseille- Maroc- Sénégal

1953 : désarmé et mis en vente

1954 : janvier, vendu à l'Indochine, renommé *HUONG KHANH*, sous pavillon français puis Vietnamien