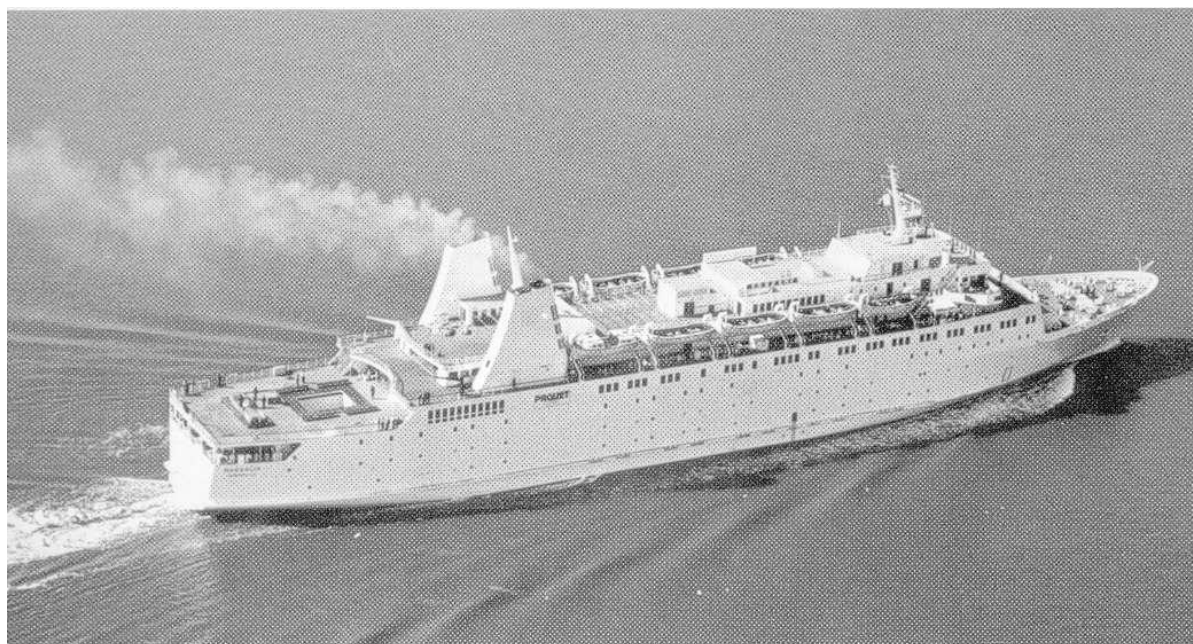


# Massalia



Construit aux chantiers Dubigeon Normandie à Nantes, (France). Lancé le 19 janvier 1971

## Caractéristiques

Jauge brute (tx)	10.513
Longueur (m)	141,8
Largeur (m)	21,52
Tirant d'eau (m)	5,52
Propulsion :	2 moteurs diesel Pielstick
Puissance (cv)	15.780
Vitesse (n)	20
Nombre de passagers	750 (ferry) 450 (croisière)
Nombre de voitures	300 (ferry) 36 (paquebot)
Port d'attache	Toulon
	ligne principale Marseille/Casablanca
Sister-ship:	<b>EAGLE, BOLERO</b>

- 1971 livré à la Compagnie Nouvelle de Paquebots (Croisières Paquet, pavillon français) et baptisé MASSALIA. Rotations France-Afrique du Nord et croisières en Méditerranée et Atlantique.
- 1981 refondu, transformé en paquebot à Marseille.
- 1983 vendu au groupe Stena en octobre, reste désarmé à Marseille.
- 1984 renommé STENA BALTICA (pavillon suédois) en janvier, toujours désarmé.
- 1984 renommé ISLAND FIESTA (pavillon des Bahamas) en novembre.
- 1984 renommé SCANDINAVIAN STAR en décembre (Scandinavian World Cruise puis SeaEscape, pavillon Bahamas), croisières aux Caraïbes.
- 1988 après un incendie en salle des machines au mois de mars, il est remis en état puis sert comme transbordeur entre la Floride et les Bahamas.
- 1990 affrété par la compagnie norvégienne Da No Linjen, conserve nom et pavillon et assure la liaison Norvège-Danemark.

1990 victime le 6 avril d'incendies criminels très étendus, faisant 158 victimes et ravageant le navire.

1990 en août, devient CANDI (K/S Scandinavian Star, pavillon Bahamas). Désarmé à Southampton.

1994 devient REGAL VOYAGER (International Shipping Partners, pavillon Bahamas) puis est remis en état par INMA (La Spezia, Italie) (450 pax, 110 cabines).

1995-2000 : affrètements divers.

- Le nom : MASSALIA, ancien nom grec du port de Marseille