

Arago (3)



Arago.
(J.F. Durand)

ARAGO 1982

Gaz-Atlantique (*France-Kerguelen*)

Construit par les chantiers de Kristiansand (Norvège) sous le nom de *Marco Polo*.

Renommé *North Venture* sous pavillon britannique (Gibraltar) en 1986.

Renommé *Norgas Venture* en 1988.

Francisé en avril 1990.

Caractéristiques

L. 95,66 m Lpp. 88,00M l. 17,20 m C. 10,00 m T.E. 7,12 m

P.L. 4 852 t J.B. 4 161 tx J.N. 2 158 tx Capacité: 4 493 m³

4 réservoirs cylindriques horizontaux sous pression .

Réfrigération de la cargaison à - 48 °C.

Propulsion : Un moteur Diesel semi-rapide deux temps Wichmann, 9 cylindres en ligne, entraînant une hélice à pales orientables par l'intermédiaire d'un réducteur. 1 propulseur d'étrave.

Puissance: 2 650 kW (3.600 Cv)

Vitesse : 13 nœuds.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs de 630 kw chacun.