

CGG Harmattan



CGG Harmattan

1993 *Louis Dreyfus Sismique (France-Kerguelen)*

Coque construite à Gdansk (Pologne). Achèvement réalisé en 1993 en Norvège. Navire de recherche géophysique par sismique, affrété à long terme par la Cie Générale de Géophysique (CGG). Coque identique au CGG Mistral

Caractéristiques

Longueur HT	98,40 m
Longueur PP	85,00 m
Largeur	15,60 m (extrême : 18,00 m)
Creux au pont principal	9,70 m
Tirant d'eau en charge	6,23 m
Jauge Brute	5.099 UMS
Jauge Nette	1.529 UMS

6 compresseurs d'air à 138 bars. 6 canons à air. 6 steamers de 6.000 m de long avec modules de télémétrie et d'enregistrement

Propulsion: Un moteur Diesel 2 temps Burmeister & Wain 8L35MC, 8 cylindres en ligne, entraînant directement une hélice à pales orientables en tuyères

Puissance : 3.680 kW (5.000 Cv) à 164 t/mn

Vitesse : 11.5 nœuds

1 propulseur Brunvoll de 700kW à l'arrière, 1 propulseur transversal avant Zamek de 250 kW, 1 propulseur Brunvoll orientable à 360° de 800kW

Production d'électricité : 1 alternateur attelé de 1.500 kW, 6 groupes Diesel-alternateurs Sulzer 5ATL/25H de 677 kW