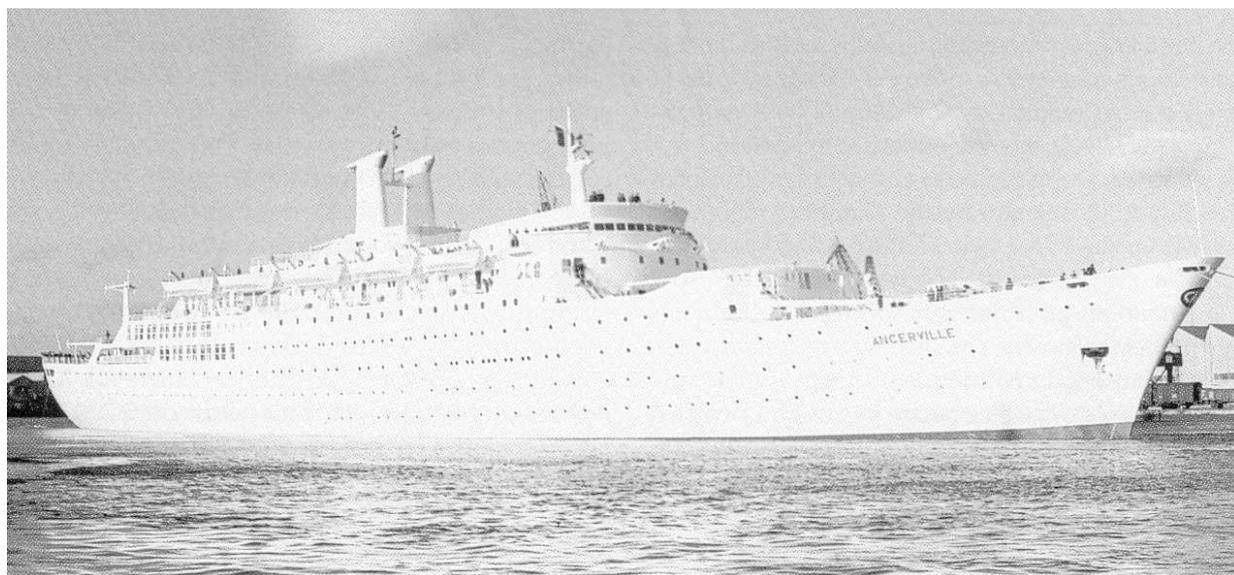


# Ancerville



Paquebot construit aux Chantiers de l'Atlantique, Saint Nazaire, Penhët. Lancé le 5 avril 1962. Mis en service en août 1962.

Marraine : l'épouse du Maire de la ville d'ANCERVILLE, en Lorraine.

## Caractéristiques

Longueur :	167 m 50 ;
Largeur :	21 m 80 ;
Jauge brute:	14.225 tx
Port en lourd:	3.037 tonnes.
Propulsion :	2 moteurs BURMEISTER & WAIN. 12-62VTBF90
Puissance :	26.700 CV
Vitesse en service :	22,5 nœuds
Passagers :	760. (171 - 319 – 243)

Ligne : Marseille, Casablanca, Dakar.

- 1962 : Croisière inaugurale en Méditerranée, le 5 septembre. Commence le service régulier sur la ligne Marseille-Dakar.
- 1970: Transféré à la Nouvelle Compagnie de Paquebots.
- 19 juillet 1970 : reçoit un S.O.S. du paquebot norvégien « FULVIA » affrété par COSTA : incendie dans les machines. « ANCERVILLE » sauve 720 personnes.  
Le « FULVIA » coule le lendemain.
- 1973 : « ANCERVILLE » est vendu à l'armement chinois China Ocean Shipping & Co. Nommé « MING HUA ».

**Ancerville** : fut le plus grand paquebot construit pour la Compagnie de Navigation Paquet. Il portait le nom du village lorrain où naquit Nicolas Paquet. Ce navire assura de 1962 à 1970 le service rapide Marseille-Dakar puis fut transféré, en 1970, à la Nouvelle Compagnie de Paquebots. Il continua d'être exploité sur cette ligne en alternance avec la réalisation de programmes de croisières.