

Gérard L.D.



GERARD L.D.	1994	<i>Louis Dreyfus & Compagnie (France-Kerguelen)</i>
JEAN L.D. (4)	1993	<i>Louis Dreyfus & Compagnie (France-Kerguelen)</i>
PIERRE L. D. (4)	1992	<i>Louis Dreyfus & Compagnie (France-Kerguelen)</i>
LEOPOLD LD (3)	1996	<i>Louis Dreyfus & Compagnie (France-Kerguelen)</i>

Construits par les chantiers de Gdynia (Pologne).

L. 283,00 m Lpp. 271,00 m l. 44,90 m C. 25,40 m T.E. 17,82 m
P.L. 165 239 t J.B. 91036 tx

Capacité : 184 000 m³ (grains)
9 cales. 9 panneaux

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 6 RTA 76, 6 cylindres en ligne, réversible, entraînant directement une hélice à pales fixes

Puissance: 13 330 kW (18 110 Cv)

Vitesse: 14,1 nœuds.

Production d'électricité : 1 alternateur attelé de 1 000 kVA. 3 groupes Diesel-alternateurs de 900 kVA chacun.

JEAN LD : renommé **LA SIERRA** et transféré sous pavillon panaméen en mars 1999

PIERRE LD : vendu en mai 1997 et renommé EUTERPIA sous pavillon libérien

GERARD LD : transféré sous pavillon panaméen renommé **LA PAMPA (2)**

LEOPOLD LD : transféré sous pavillon panaméen renommé **LA CORDILLERA (2)**