

Orléans



Lancé en janvier 1943 au yard numéro 2 de la Permanente Metals Corporation (Richmond, Californie) en tant que *George Rogers Clark*, il est confié en 1947 à Louis Dreyfus et Compagnie. Il naviguera pendant treize ans sous ses couleurs.

En août 1959, il passe en cale sèche à Osaka (japon) à la Suite d'une tempête lui ayant causé des avaries. Puis il passe à la Société navale caennaise.

A partir de début 1961, toujours sous affrètement de la Caennaise, il sert d'entrepôt flottant, d'abord à Hambourg où il est désarmé depuis le 31 décembre précédant, puis à Londres où il est remorqué par le *Wotan* du 24 au 30 novembre 1961.

Il s'appelle toujours Orléans lorsqu'il est désarmé à Brest à partir de fin septembre 1962.

Un an plus tard, le même remorqueur allemand *Wotan* le conduit à Hambourg où il sera démoli.