

Euthymènes



EUTHYMENES	1972	<i>Fouquet-Sacop Maritime (France-Kerguelen)</i>
PYTHEAS	1972	<i>Fouquet-Sacop Maritime (France-Kerguelen)</i>

Construit par le chantier Affini (INMA), à La Spezia (Italie). Lancé le 12.197, livré en 1972
Exploité sous pavillon monégasque pour le compte de la Société Maritime et Commerciale (groupe Fouquet- SACOP) jusqu'en septembre 1979, puis francisé.

Caractéristiques

L. 107,12 m Lpp. 100,00 m l. 16,00 m C. 5,80 m T.E. 4,83 m
P.L. 4 960 t J.B. 3 314 tx *Pytheas* : 3 268 tx) J. N. 2 212 tx (*Pytheas* : 2 028 tx)

14 citernes, capacité 7 384 m³ (*Pytheas* : 12 citernes, capacité 6 446 m³).

2 pompes de cargaison principales à vis (1 200 m³/h à 100 m) entraînées chacune par un moteur de propulsion via un embrayage/crabot.

1 pompe de cargaison à vis 1600 m³/h à 100 m, entraînée par le groupe électrogène principal.

Propulsion : Deux moteurs Diesel semi-rapides quatre temps Deutz SBA 12M 528, 12 cylindres en V, entraînant chacun à 360 t/mn une hélice à pales orientables Ulstein par l'intermédiaire d'un réducteur Ulstein.

Puissance: 2 x 1 105 kW (2 x 1.500 Cv) à 900 t/mn.

Vitesse: 11,7 nœuds

1 propulseur d'étrave Ulstein.

Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs Baudouin/Leroy-Somer (2 de 110 kW, 1 de 350 kW)

Vendu début 1994 à Cratton Overseas Inc., Panama et renommé *ISLA PAYARDI*.

- Le nom: voyageur grec originaire de Massilia (IV^e s. av. J.C.) qui aurait accompagné Pythéas dans ses voyages.