

Lucina



Construit par les Chantiers de l'Atlantique (D 25), Saint Nazaire sous le nom de LUCINA pour la Sté. Maritime Shell, Fos-sur-Mer. Lancé en mai 1974. Livraison 1974

Caractéristiques

| | |
|-----------------|------------|
| Longueur ht : | 342.65 m |
| Longueur p.p. : | 330.69 m |
| Largeur : | 51.80 m |
| Creux : | 27.03 m |
| Jauge brute : | 138.842 tx |
| Jauge nette: | 108.238 tx |
| Port en lourd: | 276.699 t |

Propulsion: Un groupe turbines (HP et BP)/réducteur Stal-laval entraînant à 80 t/mn une hélice à pales fixes. 1 chaudière vapeur principale Babcock & Wilcox timbrée à 75,2 bars produisant 120 t/h de vapeur surchauffée à 515 °C. Surface de chauffe : 1888 m².

Puissance : 23 865 kW (32 445 cv)

Vitesse : 16 nœuds.

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur Stal Laval/JS de 1 900 KW.

1 groupe Diesel-alternateur SEMT Pielstick / JS de 1200 KW

17.12.1985: arrive à Kaohsiung (Taiwan) pour démolition.

- Sister-ship: **LEDA. LATONA.** (SM Shell)
- Similaires: **SAPHIR** 1973 (Cie Navale des Pétroles)
- ISEULT** 1974 (Auxiliaire de Navigation)
- ESSO NORMANDIE** 1974 (SAF ESSO France)
- ESSO PICARDIE** 1976 (SAF ESSO France)