

Charles LD (4)



1987 *Louis Dreyfus & Compagnie France-Kerguelen*
Construit par le chantier Namura Shipbuilding Company, à Imari (Japon) sous le nom de *Lake River* (pavillon philippin).
Francisé en octobre 1990.

L. 225,80 m Lpp. 217,00 m 1. 32,20 m C. 18,20 m T.E. 13,20 m
P. L. 68 405 t J.B. 36 788 UMS J.N. 22 944 UMS Capacité : 80 811 m³ (G)
7 cales.
7 panneaux 1 (6,2 x 13,2m) 6 x (16,6 x 14,8m)

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Sulzer 6RTA62, 6 cylindres en ligne,
entraînant directement une hélice à pas fixe
Puissance: 7 505 kW (10 200 ch)
Vitesse : 14 nœuds.
Production d'électricité : 3 groupes Diesel-alternateurs.