

FS Maud



FS DIANE	2002	<i>Fouquet- Sacop Group (France-Kerguelen)</i>
FS MAUD	2001	<i>Fouquet- Sacop Group (France Kerguelen)</i>

Construits par le chantier Yardimci à Tuzla (Turquie), pour le compte de l'armement Clipper Denmark. Auraient dû porter les noms de *Clipper Legend* et *Clipper Leader* sous pavillon des Bahamas, mais achetés par Fouquet- Sacop avant leur livraison.

Navires double coque, avec marque chimiquier (OMI 11). Navigation en Méditerranée. (DNV)

Caractéristiques

L. 118,37 m L.pp. 112,00 m l. 19,00 m C. 11,30 m T.E. 8,22 m
P.L. 10 048 t J.B. 6 499 UMS J.N. 3.220 UMS (*FS Diane*: 3 195 UMS)
Capacité: 11.140 m³ (à 98%)

12 citernes revêtues époxy + 2 slop-tanks. 12 électro-pompes de cargaison centrifuges immergées Marflex une par citernes, de 200 m³/h chacune. 2 électro-pompes centrifuges immergées Marflex pour les slop-tanks, de 100 m³/h chacune. Serpents de réchauffage en inox dans toutes les citernes. 2 chaudières à huile caloporteuse de 3.500 kW chacune. 1 grue de manifold de 5 t.

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps MAN / B&W type 6S35MC, entraînant directement une hélice à pales orientables

Puissance : 3 459 kW (4.700 Cv) à 173 t/mn.

Vitesse : 14 nœuds.

1 propulseur d'étrave de 450 kW

Production d'électricité : 1 alternateur attelé de 500 kW. 3 groupes Diesel-alternateurs MAN de 500 kW chacun.