

La Cordillera



1983 *Louis Dreyfus Armateurs (Panama)*

Construit par le chantier N.V. Scheepswerven, à Hoboken (Belgique) pour le compte de l'armement canadien Fednav sous le nom de *Federal Skeena* (pavillon belge puis Luxembourg).

Acheté par le groupe Louis Dreyfus en mai 1995 et renommé *La Cordillera*.

L.	265,00 m
Lpp.	259,20 m
l.	43,00 m
C.	23,80 m
T,E.	17,42 m
P.L.	164 891 t
J.B.	83 784 UMS
J.N.	55 600 UMS
Capacité:	168 715 m ³ (grains)

9 cales. 9 panneaux (12,0 x 17,9 m) - (16,7 - 14,4 - 12,0 - 16,7 - 12,0 - 14,4 - 16,7) x 20,0 m – (12,0 x 17,9 m).

Propulsion : Un moteur Diesel lent deux temps Burmeister Wain 6L80 GFCA, 6 cylindres en ligne, réversible, entraînent directement une hélice à pales fixes.

Puissance : 13 505 kW (18 350 Cv)

Vitesse: 14 nœuds.

Production d'électricité : 1 alternateur de ligne d'arbres de 590 kW. 3 groupes Diesel-alternateurs de 550 kW chacun.

Janvier 2000 vendu à la Grèce à Transmed Shipping, Athènes, renommé Christopher
22 décembre 2001: fait naufrage à 150 milles au nord de l'île de Graciosa, dans l'archipel des Açores, suite à une importante entrée d'eau dans la cale n° 1, au cours d'une tempête de force 10. Les 27 membres d'équipage ont péri.