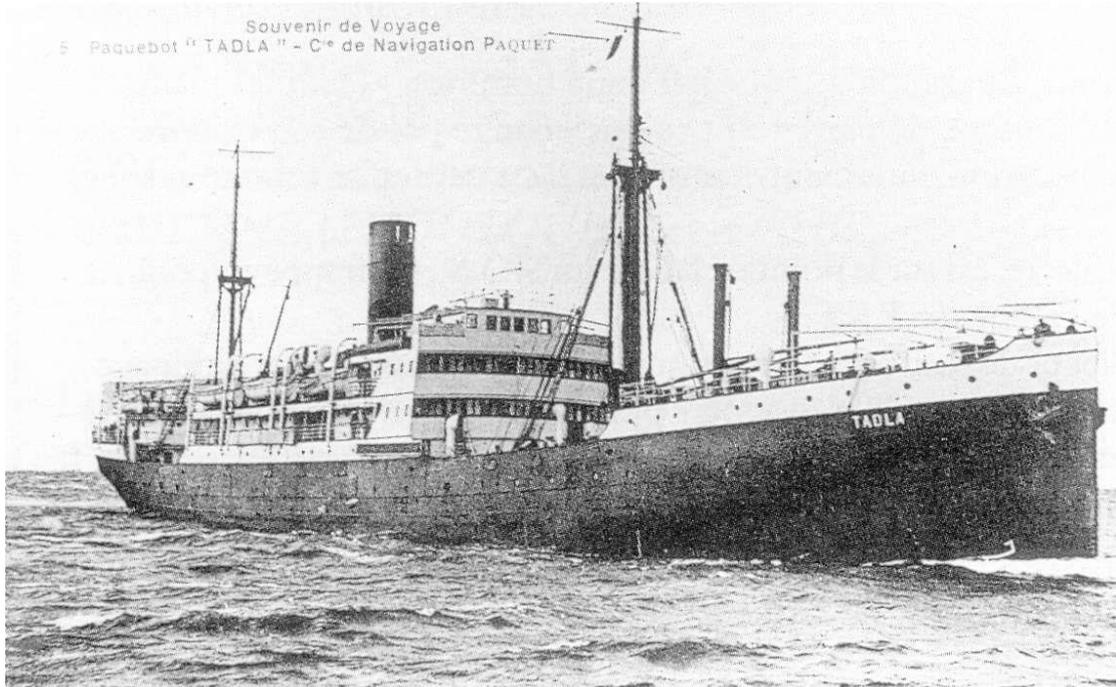


Tadla



Construit par le chantier Furness Wirthly & C° à West Hartlepool, Angleterre pour la Hapag sous le nom de *FRANKENWALD*. Livré en 1920.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	111,13 m
Longueur p.p.	107,05 m
Largeur	13,78 m
Creux	8,79 m
Jauge brute:	4.025 tx
Jauge nette:	2.428 tx
Port en lourd :	4.775 tonnes

Propulsion:	Une machine alternative à triple expansion verticale à pilon Richardson Westgarth. 3 chaudières cylindriques, tubulaires à retour de flamme à 14,06 kg/cm ² . Chauffe au charbon. Tirage Howden.
Puissance :	2.700 Cv
Vitesse:	11,5 nœuds.

TADLA

1908	Construit par Furness Withy à West-Hartlepool pour la Hapag (Hambourg America Packett Akt. Ges.) qui l'utilise sur la ligne Hambourg Amérique. Baptisé <i>FRANKENWALD</i>
1914	Août - Interné à Bilbao pour la durée de la guerre.
1919	14 juin - Livré à la France au titre de réparations de guerre et donné à la Compagnie Paquet à titre de compensation de ses pertes.
1920	Avril - livré à la Compagnie Paquet. Rebaptisé <i>TADLA</i> .
1920	Mai - remis à neuf, puis mis en ligne sur la mer Noire lors de la reprise de la ligne et occasionnellement sur la ligne du Maroc.
1920	12 juin - Francisé.
1934	Avril - vendu lors de l'abandon de la ligne de la mer Noire à un armateur ture : Denizcilik Bankasi T.A.O. d'Istanbul. Rebaptisé <i>TARI</i> .
1967	Démoli à l'âge de 59 ans.

- Le nom : vallée supérieure de l'Oum-er R'bia au Maroc