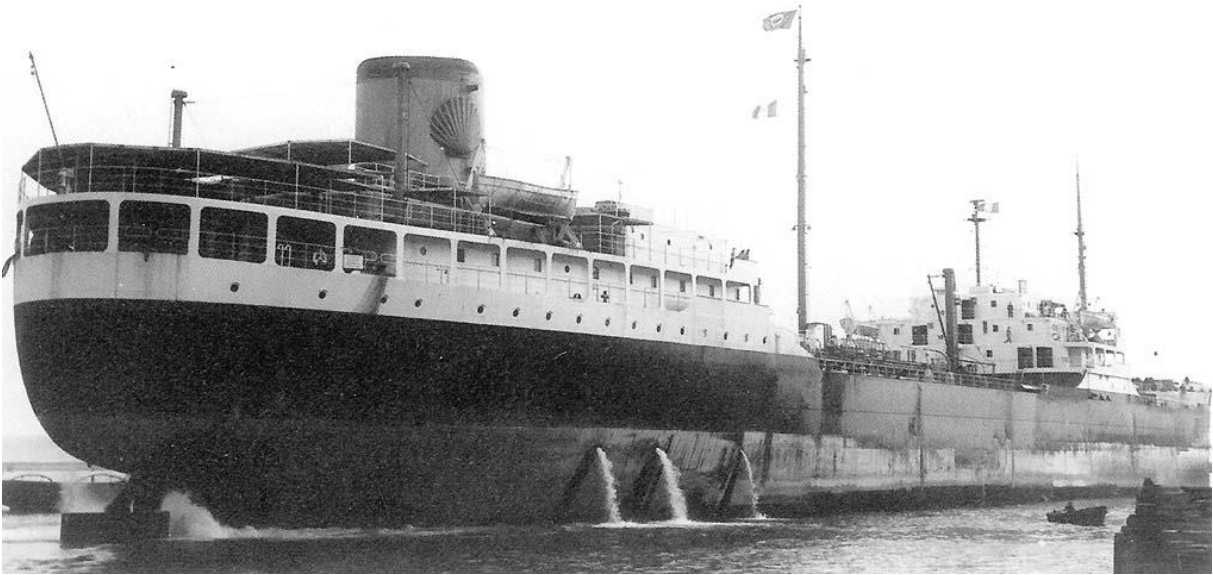


# Isidora



Construit par les Chantiers de l'Atlantique (P 15), Saint Nazaire. Lancé le 10.11.1954 et livré en juin 1955 sous le nom de ISIDORA à la Sté. Maritime Shell. Le Havre.

## Caractéristiques d'origine :

Longueur:	200.57 m
Longueur p.p.:	193.54 m
Largeur :	25.68 m
Creux :	14.10 m
T.E.:	10.36 m
Jauge brute:	20.740 tx.
Jauge nette:	10.419 tx.
<b>Port en lourd :</b>	<b>30.535 tonnes</b>

**Propulsion:** Un groupe turbo-réducteur à deux turbines à vapeur construites par le Chantier.

Puissance : 13.750 Cv

Vitesse: 15,5 nœuds.

Equipage : 10 officiers + 27 marins

07.1958: vendu à Todd Shipyards Corp., Brooklyn et allongé de 12.46 m.

1963: renommé SABINE puis vendu à American Bulk Carriers Inc.

1966: jumboïsé à La Seyne par la construction d'un nouvel avant et de nouvelles citernes par Constructions Navales & Industrielles de la Méditerranée (+ 38.66 m., 33.705g. 21.557n.

**59.000 tpl.**).

1970: vendu à Ships Operators Corp., USA à Navigation Goya S.A., Panama.

13.12.1972: endommagé au cours d'une collision dans le détroit de Messine avec le ILICE lors d'un voyage de Marsa el Braga à Gènes.

06.1976: vendu à des démolisseurs Taiwanais et démoli à Kaohsiung.

- Sister-ships: **ISANDA, ISOMERIA, ISOCARDIA, ISARA.**

Note : L'ancienne section a quitté Toulon le 01.01.1966 en remorque du remorqueur italien VORTICE pour Bethlehem Steel à Beaumont. Elle a été incorporée au T2 tanker EDGE HILL acheté en 1947 par Sabine Transportation C° Inc. USA et renommé R.P. SMITH en 1948.