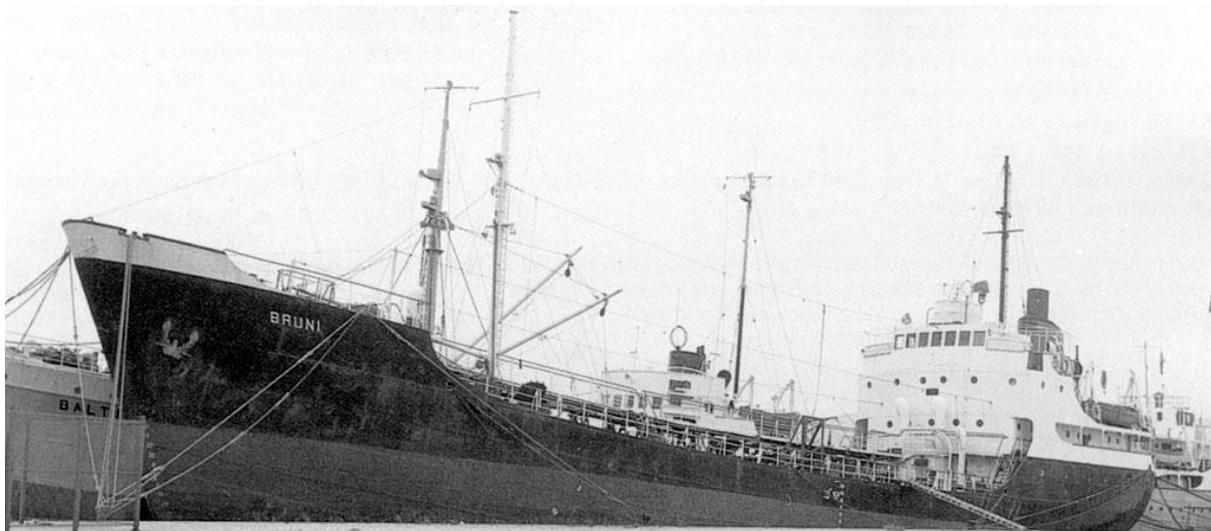


Bruni (3)



Construit par Cant. Nav. Giuliano (29), Trieste sous le nom de ALTEA pour Soc. di Armamento Marittimo San Giusto, Italie. Lancé le 28.01.1952, livré en 1952.

Caractéristiques

| | |
|------------------------|---------------------|
| Longueur: | 70.80 m |
| Longueur p.p. : | 65.20 m |
| Largeur : | 10.75 m |
| Creux : | 5.62 m |
| T.E.: | 5.13 m |
| Jauge brute : | 1.336 tx |
| Jauge nette : | 679 tx |
| Port en lourd : | 1.937 tonnes |

Propulsion: Un moteur Diesel, 2 temps, 7 cylindres, construit par Sulzer Bros., Wintherthur.

Puissance : 1.050 Cv

Vitesse: 10.5 nœuds.

Equipe: 6 officiers + 13 marins

1962: acheté par Fouquet- Sacop & Cie. de Navigation Daher (Fouquet- Sacop Maritime), Marseille et renommé BRUNI.

1970: vendu à Ligure Transporti Marittimi SpA, Italie et renommé GABRY puis revendu à Genovese di Nav. Trasmare SpA, Italie et renommé BRUNO.

24.04.1984: arrive à Brindisi pour démolition.