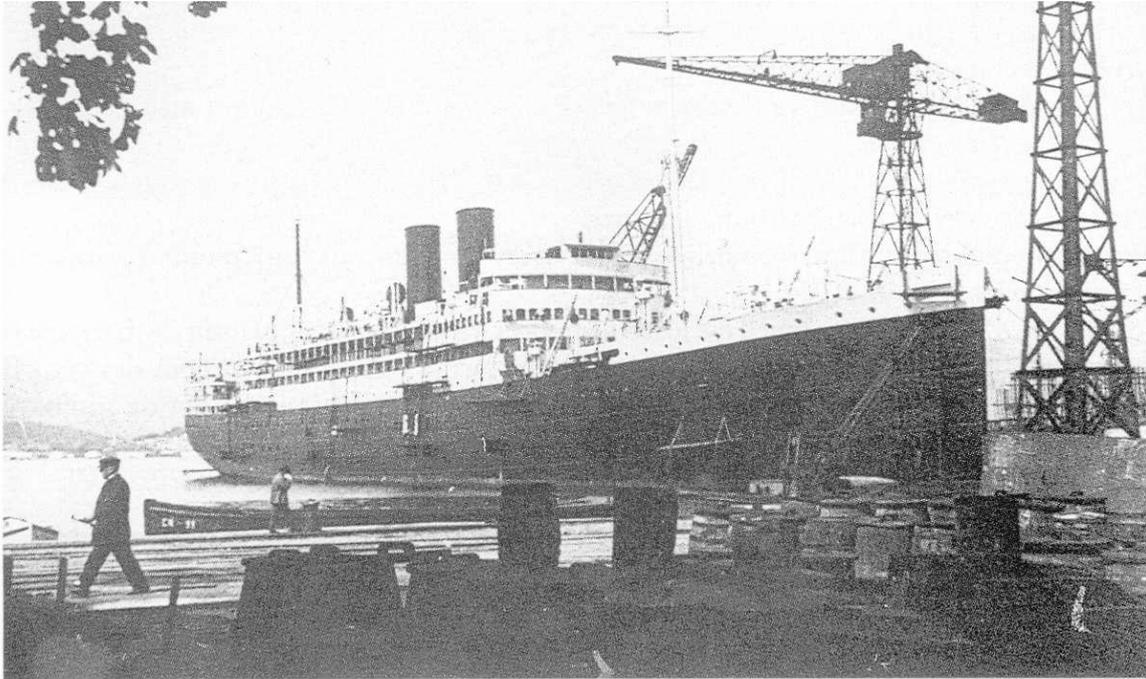


Nicolas Paquet



*Le NICOLAS PAQUET en achèvement aux Forges et Chantiers de la Méditerranée, à la Seyne.
Photo X, collection Charles Limonier.*

Construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée à La Seyne pour la Cie de Navigation Paquet, Marseille sous le nom de **NICOLAS PAQUET**. Lancé le 6 décembre 1928.

Caractéristiques :

| | |
|------------------------|---------------------|
| Longueur h.t. | 135,00 m |
| Longueur p.p. | 130,00 m |
| Largeur | 17,30 m |
| Creux | 11,24 m |
| Jauge brute: | 8.516 tx |
| Jauge nette: | 4.267 tx |
| Port en lourd : | 4.168 tonnes |

Propulsion: Deux machines alternatives à triple expansion FCM, 2 hélices, 6 chaudières de type Prudhon Capus à 14 kg/cm², à circulation accélérée, tirage Howden. Chauffé au mazout

Puissance : 7.200 Cv
Vitesse: 15 nœuds en service

1929 : 8 juin, voyage unaugural, puis mis en ligne sur le Maroc

1933 : 6 juillet, perdu par échouage au Cap Spartel par temps de brume, pas de victime.

- Le nom : Nicolas Paquet, créateur de la compagnie qui porte son nom. Né à Ancerville (Meuse) en 1831, décédé en 1909.



Le « Nicolas Paquet » échoué au Cap Spartel