

# Jean Luc



Construit en 1947 par Cant. Nav. Felszegi (10), Trieste comme cargo ELSA B. pour Sta. Marittima Mercantile, Trieste, Italie.

## Caractéristiques:

Longueur :	37,40 m
Largeur :	5,80 m
Creux :	2,64 m
Jauge brute :	221 tx.
Jauge nette:	111 tx.
<b>Port en lourd:</b>	<b>108 tonnes</b>

**Propulsion:** Deux moteurs Diesel Alfa Roméo, 6 Cylindres, 4 temps entraînant chacun une hélice.

Vitesse: 10 knots.

03.1957: acheté par Gazocéan S.A., Martigues, converti de cargo en un transport de gaz liquéfié et renommé JEAN LUC. Remotorisé avec un moteur Diesel 2 temps, 4 cylindres, construit par Burmeister & Wain, Copenhague.

1964: vendu à un propriétaire inconnu et renommé AVANCE.

1967: vendu à un propriétaire grec inconnu et renommé ELPIGAS.

1968: revendu à Kosmogaz Hellas S.A., Grèce et renommé KOSMOGAZ II.

27.06.1974: fortement endommagé par une explosion pendant une escale à Canea. Perte totale.