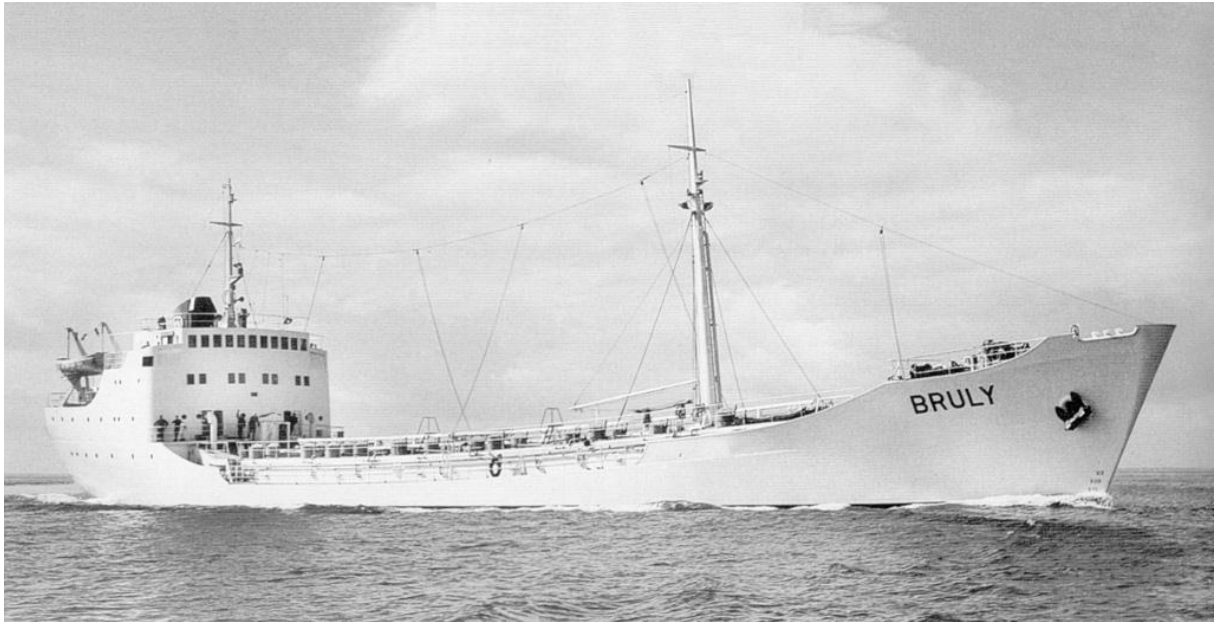


Bruly



Construit par les Ateliers et Chantiers de La Rochelle à La Pallice sous le nom de BRULY Cie Navigation Paquet. Livré en septembre 1960

Caractéristiques :

Navire citerne à huile et vin

Longueur h.t. 96,00 m

Longueur p.p. 88,00 m

Largeur 12,90 m

Creux 5,80 m

T.E. 5,32 m

Jauge brute: 2.279 tx

Jauge nette: 1.173 tx

Port en lourd : 3.110 tonnes

29 citernes : Capacité en vin: 1799 m³, huile : 703 m³

Propulsion: Un moteur Diesel 8 Cylindres 40/46, 4 temps SEMT- PIELSTICK- SGCM.

Puissance : 2.940 Cv

Vitesse: 14 nœuds.

Equipage : 9 officiers, 17 marins

- Le nom : Vignoble appartenant à la famille Paquet situé dans la Meuse

1969 : transféré à la Compagnie Fabre- SGTM, conserve son nom

1971 : vendu à la Delmas- Vieljeux, conserve son nom.

1972 : passe sous pavillon libérien, renommé *BENADIR*, puis *NANAKRU* affrété par Delmas-Vieljeux

1973 : vendu à Petromer (Locafrance Service), renommé *PETRO MARGAUX*

1973 : passe à Petromer pavillon sénégalais, renommé *PETRO M'BAO*

1985 : coule par voie d'eau au large de Port Gentil par 00° 40' Sud et 08° 47' Est