

Sitala



Construit par les chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire (X 19). Lancé le 20.11.1960 sous le nom de *Sitala* pour la Société Maritime Shell, Dunkerque.
En service décembre 1960.

Caractéristiques

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Longueur : | 258,90 mètres |
| Longueur p.p. : | 246,52 mètres |
| Largeur | 35,50 mètres |
| Creux | 18,40 mètres |
| Tirant d'eau | 14,20 mètres |
| Jauge Brute. | 49.360 tx. |
| Jauge nette : | 31.043 tx |
| Port en Lourd. | 73.000 tonnes |

Propulsion: 1 Groupe turbo-réducteur à 2 turbines Parsons, construites par le chantier, trois chaudières Foster Wheeler.

Soutes : 8.190 m3 env.

Puissance: 24.336 CV.

Vitesse: 16.5 nœuds

Equipage : 10 officiers, 29 marins.

1984 : vendu à Shell Gabon (Sté. de Recherche et d'Exploitation de Pétrole au Gabon), Gabon et renommé BANIO. Converti en une barge de stockage, non propulsée et amarrée à Lucina Terminal depuis le 03.12.1983 où il est arrivé en remorque par le remorqueur SEEFALKE.

- Sister-ship: **SIVELLA**.