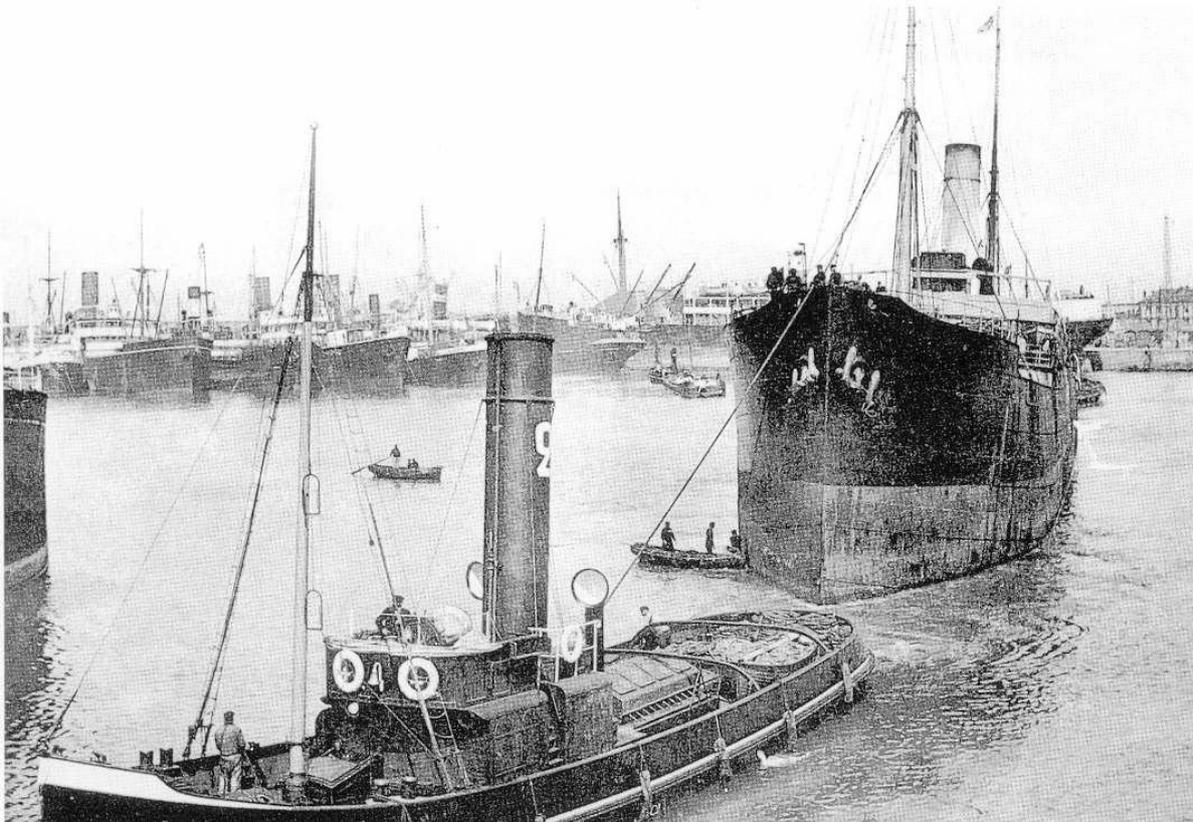


Les Remorqueurs Dunkerquois



Le remorqueur Europe de la Dunkerquoise manœuvre un cargo dans les bassins de Dunkerque. Notez, sur la cheminée, peint en blanc, le numéro caractéristique du remorqueur. Il permet au pilote d'identifier rapidement et avec précision le remorqueur qui va l'assister, donc de connaître sa force et d'établir son plan de manœuvre en conséquence

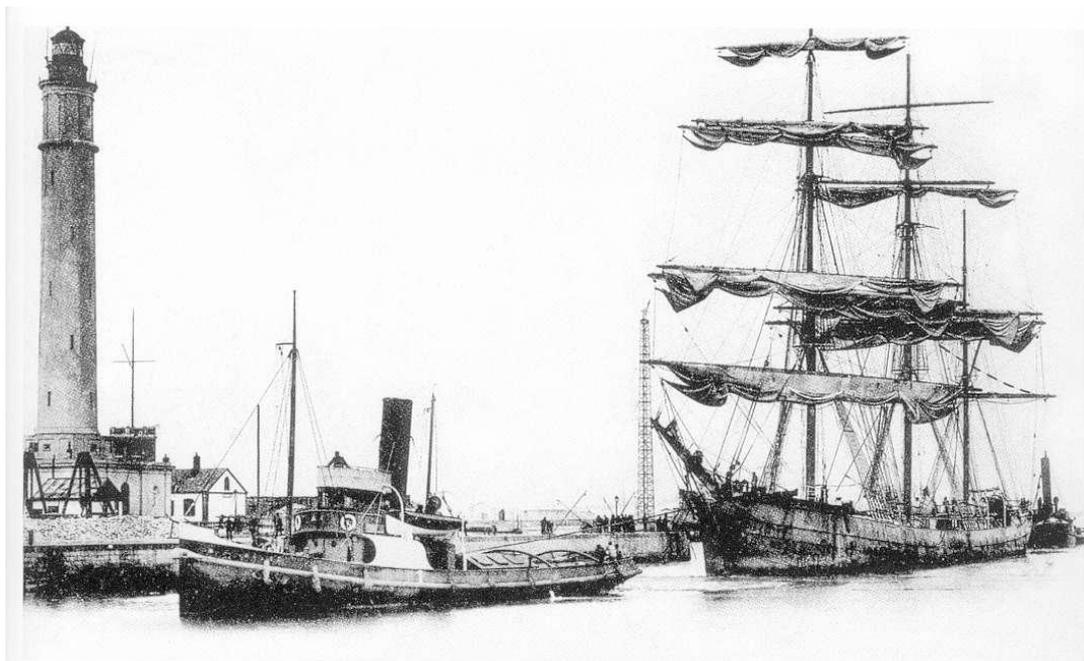
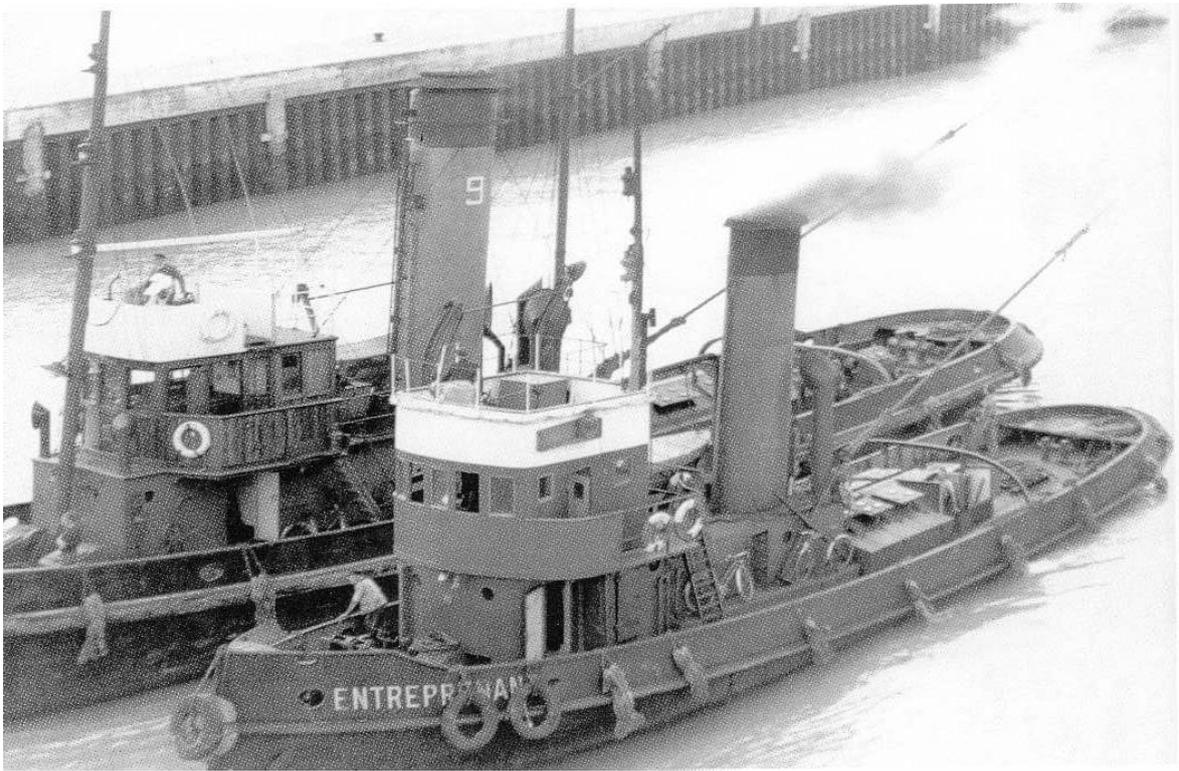
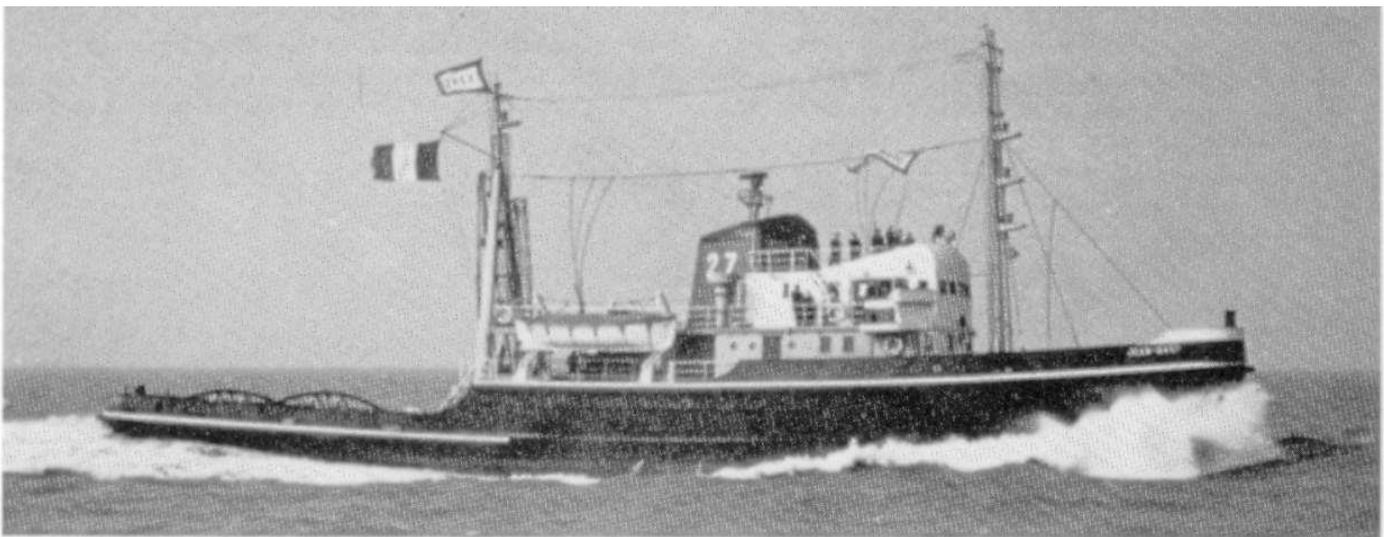


Image classique d'un trois-mâts long-courrier entrant au port avec ses voiles carguées. L'Atlas tracte, remorque tendue, tandis qu'à l'arrière un autre remorqueur est placé pour jouer le rôle de gouvernail. À Dunkerque venaient faire tête les voiliers de la Maison Bordes qui ramenaient depuis Iquique les nitrates chiliens.



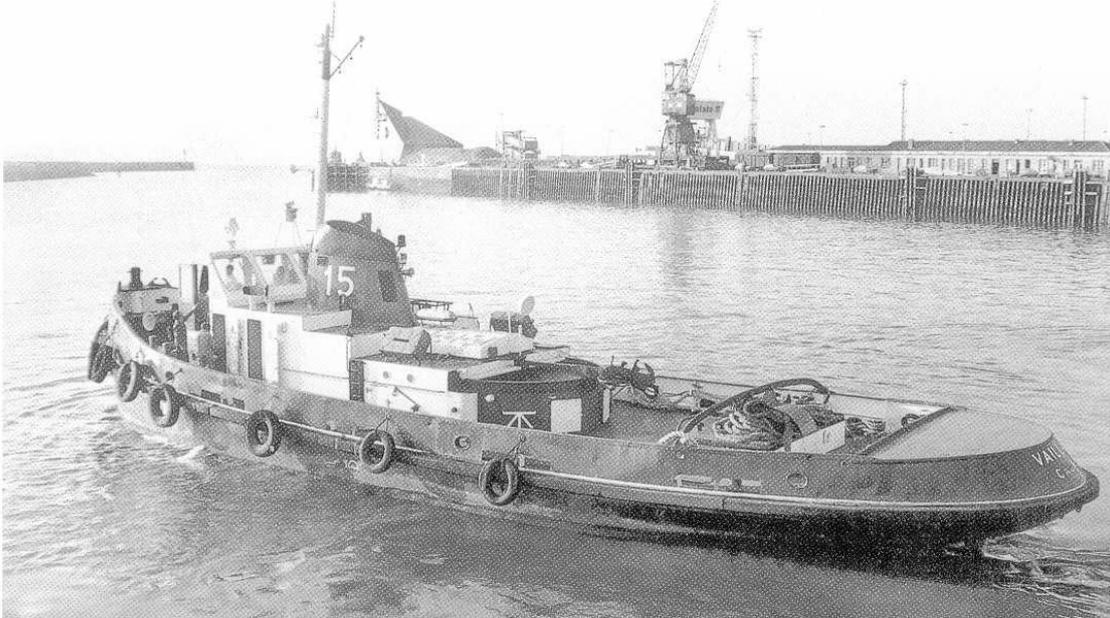
Commandé par les Allemands en Suède durant la guerre, ce remorqueur à vapeur, attribué à la Dunkerquoise au titre des compensations des pertes subies, a été rebaptisé Résolu. Bien que l'on soit en manœuvre, la propreté ne perd pas ses droits. Assis sur une chaise à calfat, un homme s'apprête à repeindre en blanc la mâture. Comme le Résolu, les remorqueurs *Entreprenant et Obstiné* (2^{ème} plan) illustrent bien la reconstitution difficile de la flotte de la Dunkerquoise. Alors que cette compagnie était, avant-guerre, très en avance sur le plan de la motorisation de sa flotte, la majorité des remorqueurs de remplacement sont des remorqueurs à vapeur. L'Obstiné est un remorqueur du programme 1939 de la marine mis sur cale sous le nom de *Menhir*. Attribué d'abord à l'URO, il rallie Dunkerque en 1950. L'Entreprenant ordonné primitivement pour la Marine royale italienne à Montefalcone a été construit, sur ordres des Allemands, à Elmshorn. Cédé à la France en février 1950, il est alors attribué à la Dunkerquoise. Ils demeureront sous pavillon français jusqu'en 1960 et 1966 avant de devenir l'italien Priolo et le grec *Filia*.



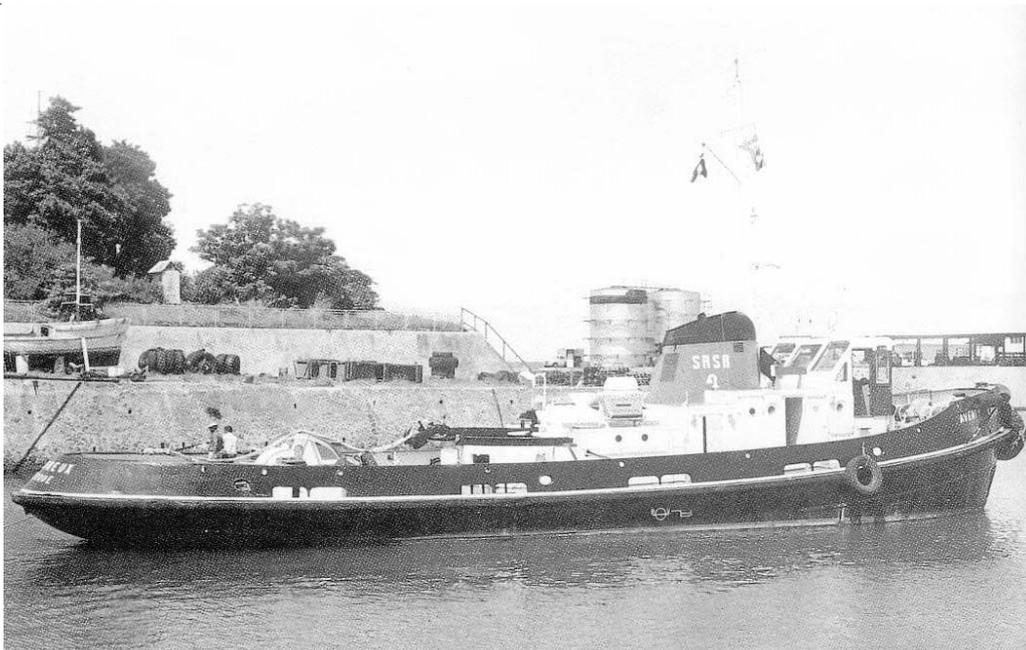
Le remorqueur de haute mer et de sauvetage *Jean Bart*, mis en service en 1956. Longueur : 53 mètres, deux moteurs totalisant 3 500 CV, une seule hélice. Sa vitesse est de 16 nœuds et sa traction de 32 tonnes. Équipage de 27 hommes

De 1956 à 1965, le *Jean-Bart* sera le saint-bernard de la Manche et du Pas-de-Calais. Son bilan comme remorqueur d'assistance et de sauvetage est des plus éloquentes : 45 navires assistés et, surtout, 673 vies humaines sauvées. Des missions de remorquage à longue distance l'ont

conduit du Groenland à l'Afrique noire. L'une d'entre elles, le remorquage d'un dock flottant de Marseille à Dunkerque en compagnie du *Hardi*, connaît un début de remorquage particulièrement épique. Dans la soirée du 21 avril 1962, les deux remorques cassent à une quinzaine de milles dans le sud-ouest de Planier. Sous l'effet d'un vent de sud-est, force 7 à 8, le dock dérive toute la nuit et toute la matinée du lendemain malgré les efforts des deux remorqueurs dont trois remorques cassent successivement. Ce n'est qu'à 12 h 30, à quatre milles des jetées de Sète, que le dock peut être de nouveau pris en remorque. Mais les deux remorqueurs devront patienter jusqu'au 18 à 01 h 30 avant de pouvoir faire route vers... Marseille, leur point de départ. Une fois les diverses avaries réparées, le convoi appareille le 6 mai et rallie Dunkerque en trois semaines sans incident notable.



La chambre de commerce de Calais s'étant dégagée du remorquage, c'est la Société de remorquage et de sauvetage du Nord qui prend le relais. Dans un premier temps, elle affrète le remorqueur Calaisien de la chambre de commerce, puis lors de son remplacement, elle affecte un remorqueur qu'elle détache de Dunkerque, comme ici le *Vaillant* qui porte désormais Calais comme port d'attache.



Le 31 janvier 1973, la mise en service du port de Saint-Pierre de La Réunion nécessite la création d'une compagnie de remorquage La Dunkerquoise, qui est devenue en 1956 la Société de remorquage et de sauvetage du Nord, y crée une filiale, la Société de remorquage et de sauvetage de La Réunion, à laquelle elle frète son remorqueur *Aventoureux*.

SOCIÉTÉ DUNKERQUOISE DE REMORQUAGE ET DE SAUVETAGE

6, rue de la Poudrière (Citadelle), DUNKERQUE

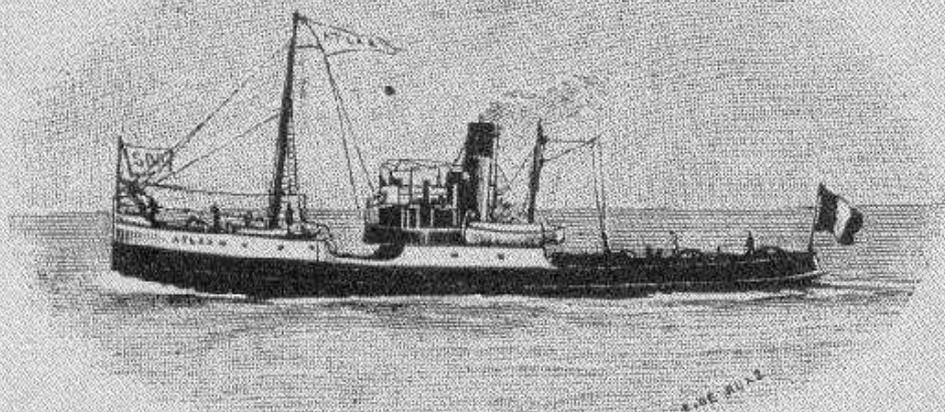
Société Gravelinoise de Remorquage et de Sauvetage

16, rue de l'Église, GRAVELINES

TÉLÉGRAMMES :
Towage
Dunkerque-Gravelines

DIRECTEUR :
Henri MERLEN

TÉLÉPHONE :
N° 276 à Dunkerque
N° 24 à Gravelines



Entreprise de remorquage et de sauvetage sur tous les points du globe avec matériel comprenant de puissants remorqueurs de haute mer, spécialement construits et équipés pour les opérations à longue distance et possédant un armement complet de sauvetage.

POMPES A GRAND DÉBIT