

Maurice Delmas (2)

Maurice Delmas (II) (1963-1978)



Cargo à shelter ouvert à deux ponts continus.

Sister-ship du *Henri Delmas* (1964).

Il porte le nom du fils de l'un des fondateurs de la compagnie.

ORIGINES

Construit par les Chantiers Bartram & Sons de Sunderland (GB) sous le n° 393

Signature du contrat de construction le 6 mars 1962. Mis sur cale le 12-3-1962

Lancé le 25-1-1963 en présence de sa marraine, la Princesse Ruspoli, Administrateur de la SNCDV et petite fille de Maurice Delmas.

Essais de recette à la mer les 11 et 12-10-1963.

Pris en charge le 15-10-1963

Mis en service le 18-10-1963 et placé sous les ordres du commandant Hellegouarc'h

Classification : Bureau Véritas

DIMENSIONS - JAUGES -MANUTENTION

Longueur HT	140,77 m
Longueur PP	130,45 m
Largeur HM	19,24 m
Creux au pont supérieur	11,12 m
Tirant d'eau en charge	8,52 m
Jauge Brute	8043,27 tx
Jauge Nette	4455,71 tx
Port en lourd	10.600 tonnes
Capacité cubique (Balles)	13.994,10 m ³
(grains)	15.100 m ³

Équipé de 3 cales avec entreponts à l'avant et 2 cales avec entreponts à l'arrière. Les panneaux d'écoutes métalliques étanches du type Ermans sont enroulables à manœuvre électrique.

Dimensions des panneaux d'écoutes :

Cale 1	8,90 m x 6,00 m
Cales 2, 3 et 4	11,20 m x 7,00 m

Cale 5

10,40 m x 7,00 m

L'ensemble est desservi par 2 bigues de 60 et 35 tonnes (cales 2 et 4), ainsi que par différents mâts de charge de 12,5 et 5 t, et 1 mâtereau de 2 t pour la claire-voie machine

PROPULSION

Elle se compose d'un moteur principal diesel Sulzer type 6 RD 76, 6 cylindres, suralimenté, 2 temps, simple effet, réversible, placé au centre du navire.

Puissance : 9.000 CV actionnant une ligne d'arbre à 119 t/mn.

Vitesse aux essais : 18,7 nœuds.

Vitesse en service : 16,8 nœuds.

Les auxiliaires, constitués de 3 groupes électrogènes de 300 kW à 1250 t/mn, sont actionnés par des moteurs diesels Paxman type 8 RPHCZ.

Machine construite par la Société George Clark de Sunderland, en 1962.

EFFECTIFS

État-major : 9 - Équipage : 27

LIGNES DESSERVIES

Dès sa mise en service, il est exploité sur la mer Rouge et l'Océan Indien (Pool Svedel), occasionnellement la COA

1968 : recueille 18 rescapés du pétrolier grec *Andron*, à proximité de Walvis-Bay. La totalité de l'équipage sera sauvé.

1970 : affrété par les Messageries Maritimes.

1978 : vendu à la Grèce, renommé *Dimitrios A*

1982 : arrive à Chittagong pour démolition.