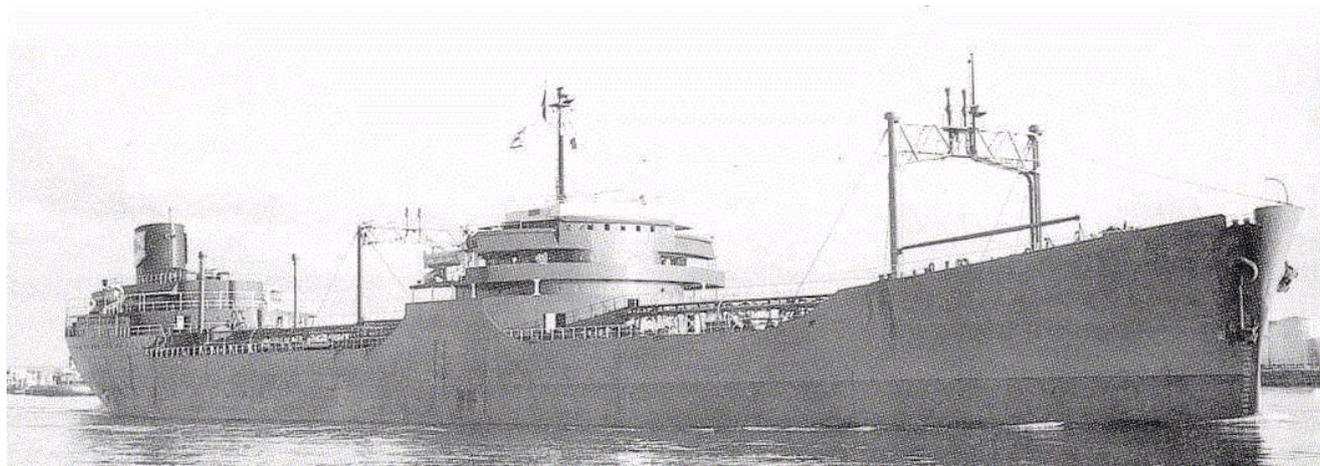


Aramis (1)



Construit par les Ateliers & Chantiers de l'Atlantique (A 15), Saint Nazaire. Lancé le 14.04.1953. Livré en 1953 sous le nom de ARAMIS pour Mazout-Transport. Le Havre
- Sister-ships: **PORTHOS. ESSO PARIS**

Longueur :	191,41 m
Longueur p.p.	187,50 m
Largeur :	25,14 m
Creux :	12,95 m
Jauge Brute	17 880 tx
Jauge Nette	10 506 tx
Port en lourd	27 675 t.

Propulsion:	Un groupe de turbo-réducteur type Parsons (3 turbines) construit par Cie Electro - Mécanique, Le Bourget. Deux chaudières Penhoët P 41 timbrées à 64 kg/cm ²
Puissance :	14.000 CV à 115 t/mn
Vitesse:	17,3 nœuds

1956: restylisé aux couleurs de Mobil Transports et en 1962 sous Mobil Oil Française.

1968: vendu à Mobil Tankers Co. (Limited), Liberia et renommé MOBIL RADIANT

1970: vendu à Zodiac Shipping Corp., Liberia et renommé ZODIAC.

1970: renommé GALATZ.

1970: vendu à Tien Shung Nav. Co., Liberia et renommé TIEN SHUN.

13/14.03.1971: Echoué près de Ashod (Israël) après que ses ancres ont chassé au cours d'une tempête.

24.04.1971: renfloué.

03.03.1972: arrive à Castellon (Espagne) en remorque du Pirée pour démolition.