

Athos (2)



ATHOS	1974	<i>Mobil Oil Française (France-Kerguelen)</i>
D'ARTAGNAN	1974	<i>Mobil Oil Française (France-Kerguelen)</i>

Construits par Sumitomo (chantier d'Uraga), à Yokosuka (Japon).

L'appareil propulsif d'origine (1 groupe turbines HP-BP/réducteur I.H.I. de 36.000 Cv) a été remplacé en 1981 par deux moteurs Diesel aux chantiers I.H.I. à Aioi (Japon).

Caractéristiques

L. 340,83 m Lpp. 324,04 m l. 54,40 m C. 26,90 m T.E. 21,07 m
P.L. 276 221 t (Athos) 275 225 t (D'Artagnan) J.B. 140 745 tx J.N. 111 203 tx
Capacité : 335 100 m³
13 citernes.

4 turbo-pompes de cargaison de 4 500 ml/h chacune. 1 turbo-pompe de ballastage.

Propulsion : Deux moteurs Diesel quatre temps semi-rapides SEMT- Pielstick 12 PC 4-2V 570, 12 cylindres en V, réversibles, entraînant à 90 t/mn une hélice à pales fixes par l'intermédiaire d'un réducteur - jumeleur et d'embrayage

Vitesse : 16,3 nœuds.

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur de 1 650 kW. 2 groupes Diesel-alternateurs de 880 kW chacun.

Puissance : 2 x 13250 KW (2 x 18.000 Cv) à 400 t/mn

03.2001 : vendu à la démolition en Chine