

La Morbihannaise et Nantaise de Navigation

La CNN exerce ses activités d'armateur à travers ses filiales nantaises du groupe Worms, la Morbihannaise et Nantaise de Navigation, la MN Langevin et la Société Morbihannaise et Nantaise de Navigation issues de la séparation des branches d'activité de la Compagnie Morbihannaise et Nantaise de Navigation fin 1998.

Rappelons que celle-ci avait été formée *en* 1986 par la fusion de deux filiales nantaises du groupe Worms, la Cie Morbihannaise de Navigation et la Société Nantaise des Chargeurs de l'Ouest. ayant l'une et l'autre pour ancêtre lointain la Cie Nantaise de Navigation à Vapeur fondée en 1882. Sous l'étiquette "Morbihannaise" s'exercent des activités de *tramping*, de transport industriel (notamment fusée *Ariane*), de lignes régulières (Magrehb, Méditerranée Orientale) et de gérance de navire, pour le compte des départements du Morbihan et de la Loire-Atlantique, et pour des armements tiers (*Béarn, Belem*).

La Cie Nationale de Navigation détient également 100%, de la société Héli Union spécialisée dans les services par hélicoptères aux installations offshore (une cinquantaine d'appareils), 50% de la Cie Industrielle Maritime, concessionnaire du Port du Havre, et 31% de la Société Française Donges Metz (pipe-line Donges- Melun- Metz).

Morbihannaise et Nantaise de Navigation, MN Langevin, Société Morbihannaise et Nantaise de Navigation

4 bis place du Sanitat, 44040 Nantes

CEDEX 01

Tél. 02 40 44 23 23

fax 02 40 73 70 19

Navires en 2000 :

Acadie (gérance) *Ariana* , *Aurélia*

Béarn (gérance) *Belem* (gérance),

Bouguenais, *Guerveur* (gérance),

Jean-Pierre Calloch (gérance),

Kreiz- Er-Mor (gérance), *Langevin*,

MN Locmaria, *MN Colibri*,

MN Toucan, *Penhir*,

Saint Tudy (gérance), *Vindilis* (gérance)