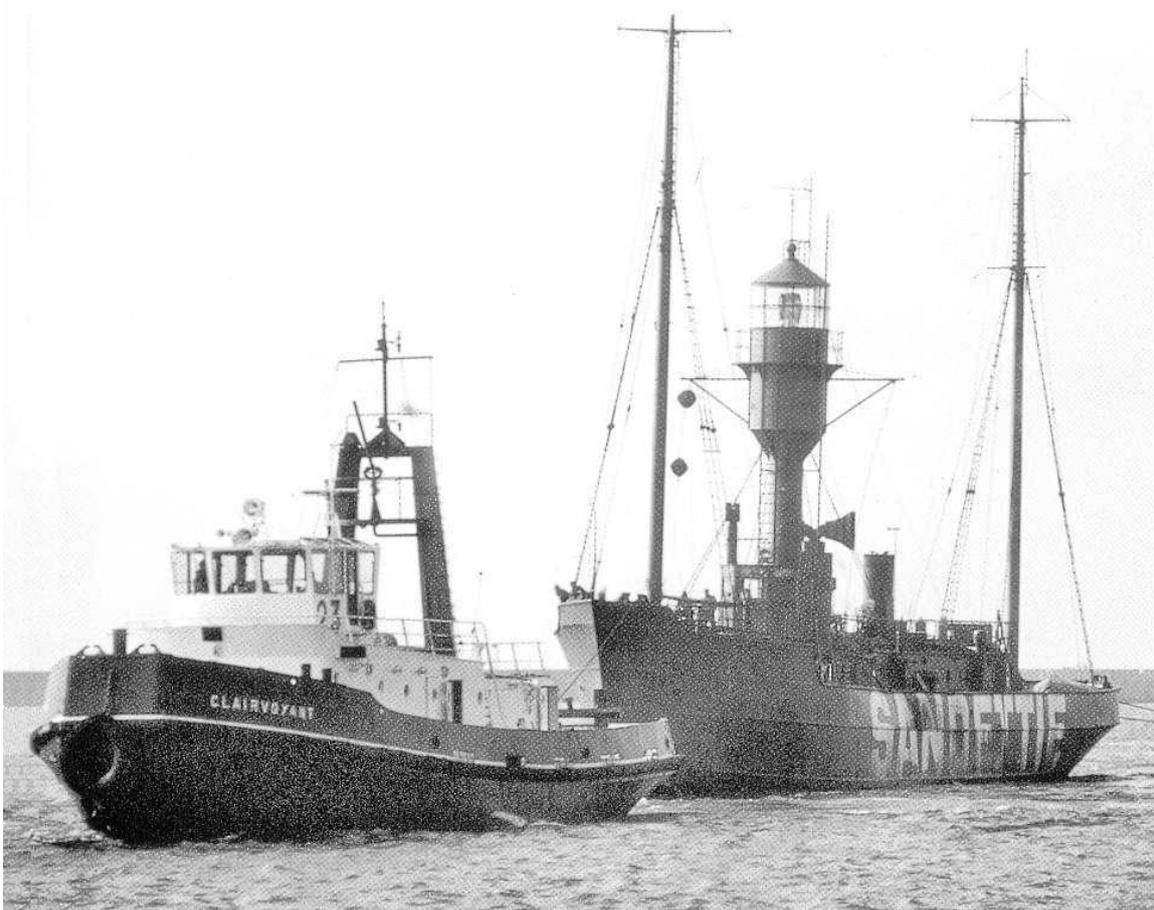


Clairvoyant



Clairvoyant remorquant le bateau-feu Sandettie ex-Havre II.

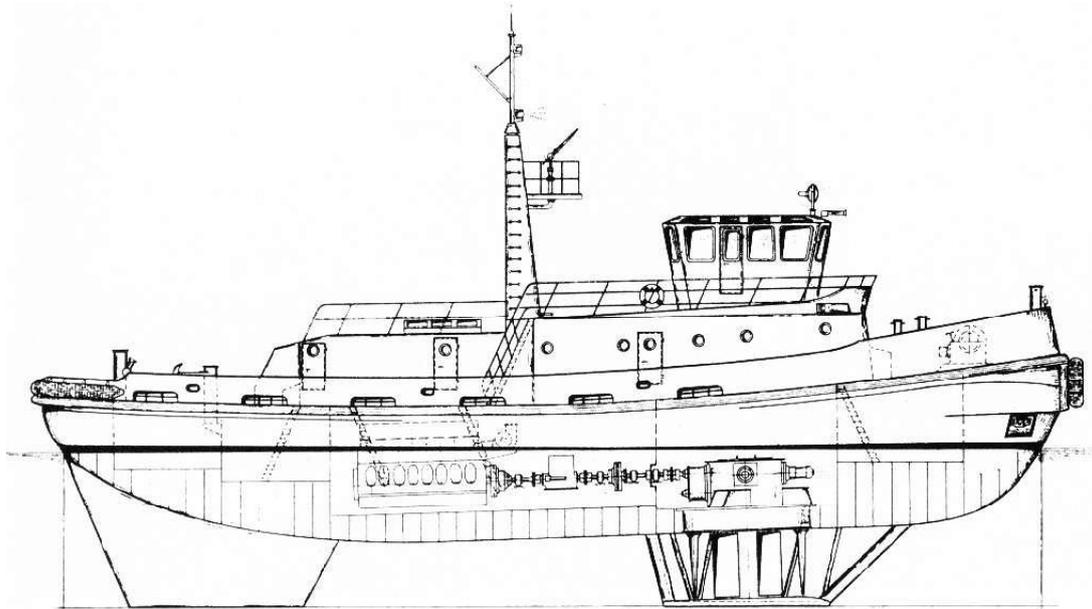
Sister-ships : ***CLAIRVOYANT, DILIGENT, OBSTINE, SUBTIL.***

Faisant partie d'une série de quatre unités qui comprend aussi les *Diligent, Obstiné et Subtil*, le Clairvoyant se différencie de ses successeurs puisqu'il ne possède qu'un seul propulseur Voith Schneider axial.

Cette disposition, expérimentée par la Société de remorquage et de sauvetage du Nord, ne sera pas reproduite par la suite. L'accroissement de leurs qualités évolutives ne compensera pas totalement la perte de rendement par rapport à un remorqueur à tuyère Kart de puissance identique.

Ce ne sont que les remorqueurs équipés de deux propulseurs Voith Schneider qui feront vraiment la différence. En contrepartie, ils sont d'excellents pousseurs, d'où leur avant tronqué doublé d'un fort pneu en guise de défense.

Construit en 1912, le *Havre II* est racheté par la ville de Dunkerque comme musée flottant. Il est classé monument historique depuis le 10 février 1988.



Clairvoyant et Diligent, de la Sté de Remorquage et de Sauvetage du Nord, aujourd'hui à la Sté Les Abeilles International, furent lancés en 1968 par les chantiers Ziegler. Équipés d'un propulseur Voith — Schneider, avec 1 500 ch de puissance motrice, ces remorqueurs exercent 16 t de traction. On remarque le croc de remorque hydraulique Wieckhoff, situé tout à fait à l'arrière, une position insolite sur un remorqueur, mais que permet toutefois le mode de propulsion Voith.