

Mobilsud



Construit par Grangemouth Dockyard Co. Ltd. (448), Grangemouth sous le nom de EMPIRE PYM pour Ministry of War Transport, Grande Bretagne. Livré en 03.1944.

Caractéristiques :

Longueur h.t.	88,46 m
Largeur	13,37 m
Creux	5,47 m
Jauge brute:	2.370 tx
Jauge nette:	1.281 tx
Port en lourd :	3.265 tonnes

Propulsion: Une machine alternative à triple expansion construite par D. Rowan & Co. Ltd., Glasgow.

Puissance: 1.200 Cv

Vitesse: 10.5 nœuds.

1946: vendu à Refast S.S. Co. Ltd. (Counties Ship Mgt. Co. Ltd.), U.K., et renommé REFAST

1953: vendu à Nolido Cia. de Nav., Costa Rica et renommé CASSIAN.

1954: acheté par Mazout-Transports, Havre et renommé MOBILSUD.

1958: restylisé aux couleurs de Mobil-Oil Française.

03.1964: désarmé à Berre.

1964: vendu à S.A. Monégasque d'Armement et de Navigation, Monaco et renommé JASON.
Laisse désarmé.

1965: vendu à Augusto Carolla & Cia, Italie et renommé CAPO MANNU.

1976: désarmé à Naples.

1980: démoli en Italie.

- Sister-ships: **EMPIRE JEWEL**, **EMPIRE JUMNA**, **EMPIRE ROSEBERY** (tous sous pavillon Britannique)