

Jean-Bart



Le remorqueur Jean-Bart a été spécialement étudié pour toutes les opérations de remorquage et de sauvetage en haute mer.

Construit aux Chantiers de France à Dunkerque, il a été lancé le 28 janvier 1956 et mis en service le 1er avril de la même année.

D'une longueur de 53 mètres, équipé de deux moteurs Werkspoor type TAMB-338, 4 temps, simple effet suralimentés, d'une puissance totale de 3.000 Cv, entraînant une seule ligne d'arbre et une hélice par l'intermédiaire d'un réducteur de vitesse Messian à 3 vitesses, sa vitesse était de 15 nœuds et sa traction au point fixe de 32 tonnes.

Sa remorque en fil d'acier de 550 mètres de long et de 50 mm de diamètre était enroulée sur un gros treuil électrique (Ets Clarke Chapman), force 35 tonnes.

Son équipement en moyens modernes de navigation et matériels divers de sauvetage (pompes, lutte incendie, etc.) en faisait le plus moderne de tous les remorqueurs français de l'époque. Armé par 27 hommes sous les ordres du capitaine Jean Le Glatin, remplacé pendant ses congés par le capitaine Clémenceau, le remorqueur était basé à Boulogne en station de sauvetage.

Ce remorqueur participa à de nombreux sauvetages et remorquages de haute mer. Pour des raisons de rentabilité, il fut désarmé à Dunkerque en janvier 1965 et vendu aux Hollandais en juillet de la même année devenant *l'Utrecht*.

Il passa sous pavillon grec en 1978 sous le nom de *Kriti*.