

Esso Picardie (2)



Construit par les Chantiers & Ateliers de l'Atlantique (U 25), Saint-Nazaire sous le nom ESSO PICARDIE (2) pour Esso-Standard SAF, Le Havre. Lancé le 15.11.1975. Mis en service en 1976

Caractéristiques

Longueur :	348,75 m
Longueur p.p.:	330,77 m
Largeur :	51,80 m
Creux :	27,35 m
T.E. :	21,38 m
Jauge brute :	137.578 tx
Jauge nette :	106.278 tx
Port en lourd :	278.734 tonnes

Propulsion : Un groupe turbines (HP et BP)/réducteur Stal-Laval entraînant à 80 t/mn une hélice à 4 pales fixes.

1 chaudière à vapeur principale Babcock & Wilcox timbrée à 75,2 bars produisant 120 t/h de vapeur surchauffée à 515 °C. Surface de chauffe: 1 888 m².

Puissance: 23 865 kW (32 445 Cv)

Vitesse: 16 nœuds.

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur Stal-Laval/JS de 1 900 kW. 1 groupe Diesel-alternateur SEMT-Pielstick/JS de 1 200 kW.

1995: renommé PICARDIE.

1997: vendu à Bergesen d.y. ASA et affrété à (Green Tankers-TAAF flag), renommé **BERGE HELENE**.

Sister-ship: **ESSO NORMANDIE (2)**.



le « [Berge Hélène](#) » ex- Esso Picardie, ex- Picardie