

D'Artagnan



Construit aux Ateliers et Chantiers de France-Dunkerque, Dunkerque pour le compte de la Mobil Transports sous le nom de D'ARTAGNAN. Lancé le 20. 06. 59. En service le 19.11.59

Caractéristiques Principales :

Longueur :	230.30 mètres
Largeur :	30.30 mètres
Creux :	15.80 mètres
Tirant d'eau :	11.93 mètres
Jauge brute :	31 262 tonneaux
Jauge nette	19 362 tonneaux
Port en lourd	49.900 tonnes

Propulsion : 1 groupe turbo-réducteur CEM- Parsons à engrenages double réduction, construit par les Forges et Chantiers de la Méditerranée (La Seyne).
2 chaudières Foster-Wheeler ESD timbrées à 49.21 kg/cm², produisant de la vapeur surchauffée à 454° C. (construction ACF). Chauffe automatique Bailey.

Puissance maxi:	20.000 cv
Vitesse :	17 nœuds

Effectif : 53 personnes.

Tout l'équipage est logé en cabines individuelles. Piscine sur l'avant à la disposition du personnel.

La machine est desservie par un ascenseur.

Le conditionnement d'air par air pulsé est installé dans les emménagements et les cabines

1973 : devient le libérien Mobil Explorer

1975 : vendu à la démolition