

# D'Artagnan (2)



<b>ATHOS</b>	1974	<i>Mobil Oil Française (France-Kerguelen)</i>
<b>D'ARTAGNAN</b>	1974	<i>Mobil Oil Française (France-Kerguelen)</i>

Construits par Sumitomo (chantier d'Uraga), à Yokosuka (Japon).

L'appareil propulsif d'origine (1 groupe turbines HP-BP/réducteur I.H.I. de 36.000 Cv) a été remplacé en 1981 par deux moteurs Diesel aux chantiers I.H.I. à Aioi (Japon).

## Caractéristiques:

L. 340,83 m    Lpp. 324,04 m    l. 54,40 m    C. 26,90 m    T.E. 21.07 m

**P.L. 276 221 t** (*Athos*)    **275 225 t** (*D'Artagnan*)    J.B. 140 745 tx    J.N. 111 203 tx

Capacité : 335 100 m<sup>3</sup>

13 citernes.

4 turbo-pompes de cargaison de 4 500 ml/h chacune. 1 turbo-pompe de ballastage.

**Propulsion** : Deux moteurs Diesel quatre temps semi-rapides SEMT- Pielstick 12 PC 4-2V 570, 12 cylindres en V, réversibles, entraînant à 90 t/mn une hélice à pales fixes par l'intermédiaire d'un réducteur - jumeleur et d'embrayage

Vitesse : 16,3 nœuds

Production d'électricité : 1 groupe turbo-alternateur de 1 650 kW. 2 groupes Diesel-alternateurs de 880 kW chacun.

Puissance : 2 x 13.250 KW ( 2 x 18.000 Cv) à 400 t/mn