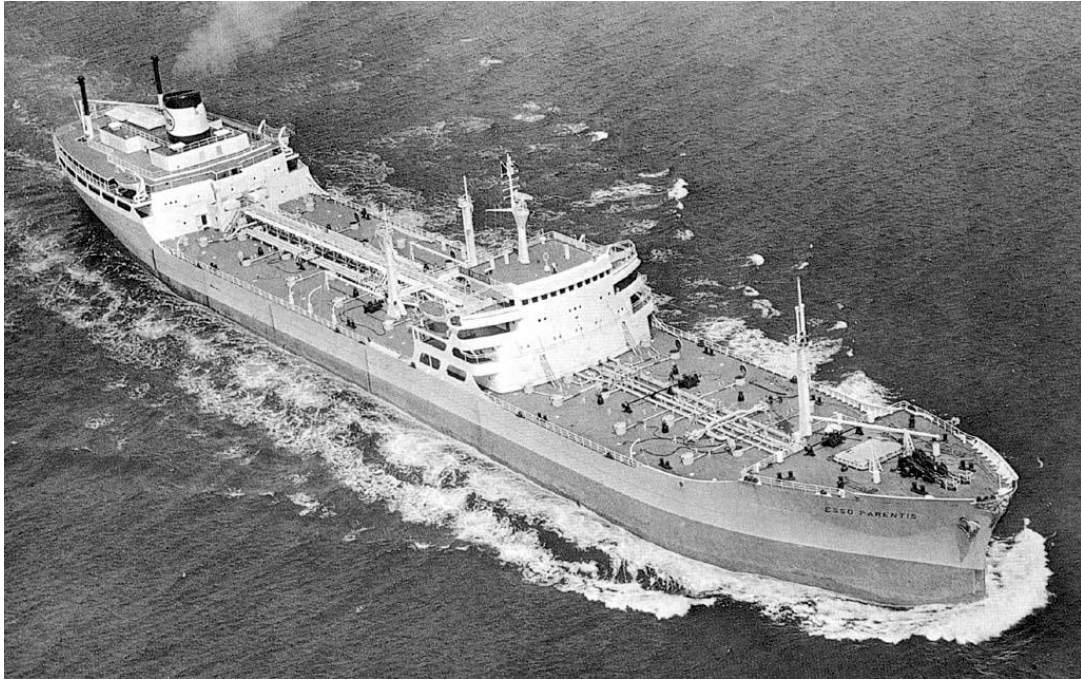


Esso Parentis



Construit par les Chantiers de l'Atlantique (Penhoët-Loire) (F 18), Saint-Nazaire sous le nom de ESSO PARENTIS pour Esso-Standard SAF, Le Havre. Lancé le 07.03.1958. Livré en octobre 1958.

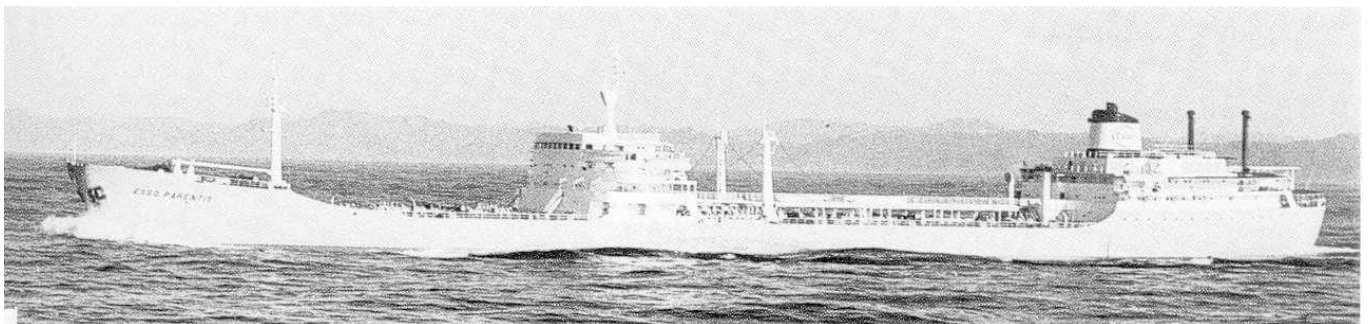
Caractéristiques

Longueur ht:	212.80 m
Longueur p.p. :	201.56 m
Largeur:	28.81 m
Creux:	14.36 m
T.E. :	10.75 m
Jauge brute :	25.246 tx.
Jauge nette:	14.644 tx.
Port en lourd:	37.756 tonnes

Propulsion: Un groupe turbo réducteur à deux turbines CEM- Parsons construites par le chantier. Deux chaudières Penhoët P 41 timbrées à 64 kg/cm²

Puissance: 17.000 CV

Vitesse: 17.75 nœuds..



1971: vendu à Esso-Tankers Inc., Liberia.

1977: vendu à la démolition à Far East breakers.

11.09.1977: passe le canal de Panama en route pour la démolition

06.11.1977: arrive à Kaohsiung (Taiwan) pour démolition.

- Le nom : commune des Landes au sud d'Arcachon, principal gisement français de pétrole.
- Sister-ships: **ESSO ALSACE, ESSO LORRAINE, ESSO BOURGOGNE**